

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
13.03.2026

СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST



CHN → KZ * 🇺🇦 → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
🇺🇦 RU * → EU ← CHN
CHN → 🇷🇺 BY → EU
KZ RU BY ← CHN 🇺🇦

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (U-WEST) и Европа–Китай (U-EAST) сроком действия с 01.04.2026г. до 30.06.2026г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

U WEST

ДОСТЫК → БРЕСТ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный - эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * Груженный в т. ч. НДС 0%	Базовая ставка Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1860	2 375
Универсальный	40-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	40-фут	3 270	3 805
Универсальный	45-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	45-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа M, N, P **	3 500	5 330
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R **	6 300	8 200

* Специальная ставка действительна для контейнерных поездов U-WEST (KHP-EC), стыковых с поездами U-EAST с грузеными контейнерами (EC-KHP) в соотношении один к одному. Специальная ставка на перевозку U-WEST предоставляется для всех одновременно предъявленных к перевозке в KHP контейнеров в составе одного стыкового поезда по факту завершения перевозки поезда U-EAST.

** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U WEST ДОСТЫК – БРЕСТ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



U EAST

БРЕСТ → ДОСТЫК

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)*;

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка ** Груженный в т. ч. НДС 0%	Базовая ставка Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 600	1 685
Универсальный	40-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	40-фут	2 600	2 735
Универсальный	45-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	45-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа M, N, P ***	2 920	2 920
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R ***	5 880	5 880

* Минимальное количество контейнеров, одновременно предъявляемых для отправления в Бресте, должно быть не менее 31 СФЭ с целью формирования контейнерного поезда.

** Специальная ставка U-EAST действительна при достижении Клиентом среднемесячных объемов перевозок по всем направлениям не менее 100 ДФЭ за предыдущий отчетный период (квартал).

*** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U EAST БРЕСТ – ДОСТЫК

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



U WEST

АЛТЫНКОЛЬ → БРЕСТ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынкoль – эксп. Казахcтанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральнoй - эксп./Брест-Севернoй-эксп. Белорусcкой ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * Груженый в т. ч. НДС 0%	Базовая ставка Груженый в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 860	2 415
Универсальный	40-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	40-фут	3 270	3 805
Универсальный	45-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	45-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа M, N, P **	3 500	5 330
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R **	6 300	8 200

* Специальная ставка действительна для контейнерных поездов U-WEST (KHP-EC), стыковых с поездами U-EAST с гружеными контейнерами (EC-KHP) в соотношении один к одному. Специальная ставка на перевозку U-WEST предоставляется для всех одновременно предъявленных к перевозке в KHP контейнеров в составе одного стыкового поезда по факту завершения перевозки поезда U-EAST.

** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U WEST АЛТЫНКОЛЬ – БРЕСТ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынкаль, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынкаль;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



U EAST

БРЕСТ →

АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)*:

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка ** Груженный в т. ч. НДС 0%	Базовая ставка Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 600	1 685
Универсальный	40-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	40-фут	2 600	2 735
Универсальный	45-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	45-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа M, N, P ***	2 920	2 920
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R ***	5 880	5 880

* Минимальное количество контейнеров, одновременно предъявляемых для отправления в Бресте, должно быть не менее 31 СФЭ с целью формирования контейнерного поезда.

** Специальная ставка U-EAST действительна при достижении Клиентом среднемесячных объемов перевозок по всем направлениям не менее 100 ДФЭ за предыдущий отчетный период (квартал).

*** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U EAST БРЕСТ – АЛТЫНКОЛЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ * 🇺🇰 → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
🇺🇰 RU * 🇺🇰 → EU ← CHN
CHN → 🇺🇰 BY → EU
KZ RU BY ← CHN 🇺🇰